

Zamów sobie autobus przez komórkę™

Autor: cinek
26.06.2007.

Od połowy lipca mieszkańcy Rybitw będą mogli zamawiać autobus jak taksówkę™. Zadzwoń pod specjalny numer godzinny odjazdu. "Telebussy" jeżdżą...ce na "głównych liniach" od taksówek różni... si... cen... - na pl. Bohaterów dojedziemy na podstawie zwykłych biletów.

{rdaddphp file=php/google.php}

"Telebussy", bo będzie można zamówić je przez telefon. "Główne" linie, bo w przeciwieństwie do zwykłej linii autobusowej ustalony... tras..., telebus pojedzie jak najbliższej domu zamawiającej go osoby i o wybranej przez niego porze.

Autobus niebiesko-zielony

Początkowo telebussy będą obsługiwały tylko obszar Rybitw. Pierwszy niebiesko-zielony telebus ma wyjechać na ulicę dzielnicy 14 lipca. W takich samych kolorach będą oznaczone jego przystanki. Dzwonić pod bezpieczny numer, którego nie ma podać MPK, mieszkańcy Rybitw mogli zamówić zarówno jednorazowo... usług jak i z góry usługa na tydzień, naprzód lub nawet na dłuższy okres. Muszą jedynie podać przystanki, na których chcą wsiąść i wysiąść, podstawowe dane osobowe (by wykluczyć fałszywe wezwania). Dyspozytor będzie przyjmował zamówienia od godz. 7.30 do 21.

Pierwsze telebussy zastąpią linie 157 i 158. Autobusy tych linii w powszednie dni będą kursowały tylko do Potem do 23 pojedą telebussy (w weekendy rozpoczną swoje kursy już o godz. 6). Telebussy zawiozą pasażerów na przystanek Biskupińska, tu wsiądą oni na czekający autobus regularnej linii - wszystko na podstawie jednego biletu czasowego (godzinowego lub miesięcznego). Co ważne - telebus poczeka na wybranym przez nas przystanku początkowym tylko - lub aż - dwie minuty.

Mieszkańcy Rybitw powinni zamawiać taki przejazd co najmniej pół godziny wcześniej. Dzięki temu dyspozytor MPK tak wytyczy trasę, by wysłać autobus do kilku mieszkańców. Chodzi o to, by nie "wozić powietrza". Jednak jeśli okaże się zamówienie za jedną osobą, to i tak autobus ruszy w trasę™.

Telebussy mają rozwiązać problem mającej czystości kursowania autobusów komunikacji miejskiej w dzielnicach peryferyjnych, z małą liczbą mieszkańców. Obecnie mają one spore problemy z dojazdem do centrum miasta i z powrotem. Dociera do nich najwyżej jedna linia autobusowa, na dodatek kursująca zwykle raz na godzinę™. Kiluminutowe spóźnienie na taki autobus oznacza wielogodzinne oczekiwanie na następny pojazd. Z kolei skierowanie większej liczby pojazdów na takie trasy się nie opłaca - autobusy często jeżdżą puste.

Pomysł, rodem z Florencji

Idea tzw. głównych linii pojawiła się w Krakowie, gdy nasze miasto rozpoczęło w 2005 r. udział w unijnym programie Caravel Civitas. To kopia pomysłu z Florencji i Genui, gdzie miejskie autobusy na telefon obsługują... z sukcesem peryferyjne dzielnice.

Program Civitas jest realizowany w kilku miastach Europy, testujących rozwiązania usprawniające miejską komunikację. W tej pory w Krakowie najbardziej widocznymi efektami udziału w programie jest pilotaż autobusów na gaz, dzięki którym można sprawdzić opłacalność takich maszyn. W ramach CC zaprojektowano też przystanki tramwajowe na ul. Lubicz - to z kolei test pomysłu na to jak zmniejszyć parkowanie samochodów wjeżdżających...cych miastach stojący tramwaj i przy okazji ułatwić wsiadanie do tramwajów niepełnosprawnym. Dzięki Caravel Civitas pojawiła się także bagażnik rowery na tyłach autobusów MPK oraz internetowa wyszukiwarka po...czeniach wewnątrz miasta, umieszczona na stronach przewoźnika. W planach jest też m.in. miejska wypożyczalnia rowerów.

Źródło: Gazeta Wyborcza Kraków